

IMAGEN HISTORICA DE PUERTO RICO

Vigésima Conferencia

Miércoles, 18 de noviembre de 1959

EVOLUCION ECONOMICA Y SOCIAL DE PUERTO RICO

Condiciones Económicas y Sociales en la Segunda Mitad del Siglo XIX.

I. Consideraciones generales

A. Puerto Rico sigue siendo tierra pobre, pero hay un ritmo creciente de desarrollo. La agricultura comercializada adquiere mayor importancia. Los frutos mayores - azúcar, café, tabaco - se van afirmando como fuentes decisivas de la producción. Persiste también el ganado y los frutos menores: la agricultura de subsistencia - el plátano, la yautía, el arroz.

B. Es el momento de oro del cafeto. A pesar de las oscilaciones del precio, se ha abierto buen mercado en Cuba, España y Francia. Yauco es sinónimo de café de gran calidad, con mercado de buena salida en Francia y Austria.

C. El problema básico sigue siendo las comunicaciones. El siglo XIX termina su principal vía de penetración en el interior: San Juan-Caguas - Cayey - Aibonito - Coamo - Ponce. La carretera central es una hazaña de la ingeniería española comenzada en 1880. Se adelanta en el otro aspecto: el ferrocarril de circunvalación. Hacia 1888 se llevó a cabo un contrato para el ferrocarril. Al cerrar el siglo, el ferrocarril llega de San Juan a Camuy; de Aguadilla a Mayaguez y

y de Yauco a Ponce - San Juan a Carolina.

II. Población:

A. Sigue el extraordinario crecimiento poblacional. Ya se observa la tendencia a una gran densidad poblacional. Los viajeros anotan que Puerto Rico es una sucesión de villas villorios y pequeñas fincas.

a. En el 1860, la población asciende a	583,308
" " 1883	a 731,648
" " 1898	a 950,000 habitantes

B. Su ubicación es preponderantemente rural. Pero también se nota la tendencia al urbanismo. Es interesante que tiende a predominar el sexo masculino entre la población blanca por el incremento de la inmigración peninsular. Del 1870 al 1890, hay gran aumento de población alrededor de Ponce y menor crecimiento al Occidente. Ponce le disputa a Mayaguez la primacía.

1. En 1885, por ej., Ponce tenía 39,052 habitantes; Mayaguez 26,705; Arecibo, 26,147 y San Juan 25,685. Casi igual que San Germán que en 1860 había sido el ayuntamiento más numeroso de la isla. El camino de Ponce a Adjuntas y más tarde el ferrocarril de Yauco ayudan a que Ponce sea un puerto exportador del café. Recordar el papel del café. - Este crecimiento tiene que ver con la cultura y política, con el periodismo y las letras. Ponce

desarrolla fuerte espíritu regional. Se contraponen a San Juan. - La Asamblea de 1887 es un índice de su importancia, de su valía criolla. Atrae a la nueva generación de Muñoz Rivera.

III. El desarrollo económico:

A. Ojeada a la propiedad. (Según Hill)

Fincas de tabaco, 66

Ganado , 240

Café, haciendas grandes, 361

Café, fincas pequeñas, 4184

Azúcar, 433

Otras fincas de productos agrícolas - 4376

Puerto Rico aparece como país de pequeñas propiedades. Hay grandes fincas, pero no son la regla. Se daba arroz en la sierra. La yautía y el plátano base de la alimentación jíbaro. Sin embargo, se comienza ya a importar alimentos en grandes cantidades.

B. El Café:

a. Hemos señalado su ¹²señero puesto en la economía. Su valor se equipara con el de la azúcar en 1880; en 1897 logra triplicarse. En 1895, el valor de las exportaciones de café asciende a \$9,200,000 mientras que el azúcar solo vale \$3,900,000.

1. La finca de café es una atractiva inversión. Con 23,000 pesos se pueden poner a producir 100 cdas que dejan 3,000 pesos a la vuelta de 3 años. La explotación de la finca era ocupación familiar: padre, madre, hijos (ver descripción en Dinwiddie,

B2 55912

Puerto Rico, cap. IX). Salían al amanecer con su banastas a recoger el café: los niños las ramas más bajas; los mayores, las más altas. Al atardecer, regresaban. En la hacienda, se pesaban los granos - \$1.50 por cien libras. Un hombre podía recoger 50 libras al día. Tenía trabajo para cuatro meses. - A veces la familia recogía 100 libras por 8 semanas y 50 por las restantes.- Un ingreso de \$125. pesos- \$10 pesos al mes para vivir.-Se robaban parte del café y los vendían a los ventorrillos.

2. La necesidad de secar el café hizo que en Lares, se alquilase la plaza los días de semana. Las tostadoras de café eran bastante primitivas. Apenas comienzan a usarse máquinas modernas. Se cargaban en mulas y se enviaban con arrieros por las veredas, o en carreta de bueyes.

C. El azúcar: continuábase sus viejos padecimientos: el mercado inestable por los arauceles del Norte; la necesidad de modernizar su fase industrial. Se nota la importancia del mercado de los EE UU. Sólo 2 centrales había con maquinaria moderna. Se consideraba el jornal de 62 a 75 centavos al día.- El azúcar esperará al siglo XX para su gran desarrollo.

842 C 25 9 12