

La trágica historia del vapor Titanic, que a pesar de haber sido declarado "indestructible", se fué a pique en la primera travesía, tiene una significativa y espectacular semejanza con la situación política actual de Puerto Rico, en donde el P. N. P., creyéndose todopoderoso, toma las riendas del poder por primera vez en 1968 sólo para hundirse a mitad del trayecto.

FERRE A BORDO DEL TITANIC

Si el Gobernador Ferré hubiera sido capitán del Titanic...

TRANSCRIPCIÓN DE LA CONFERENCIA DE PRENSA SOBRE EL PUENTE DEL VAPOR TITANIC, 14 y 15 de ABRIL DE 1912.

FERRE: Caballeros, les he dado cita aquí para ofrecerles los hechos sobre el progreso del Titanic en su primer viaje. Lo creo necesario en vista de los rumores infundados que ciertos pasajeros de tercera están haciendo circular.

Se dice que acabamos de tener un choque con un "iceberg", que la embarcación ha sufrido serias averías y que estamos abocados a un naufragio.

Creo, en primer lugar, que esto es un ataque personal contra mi integridad, hecho por unos descontentos que pretenden poner en tela de juicio mis cualificaciones para capitanear esta nave. Les aseguro, caballeros, que de divisar cualquier "iceberg", bien sabremos ponernos a salvo.

Permítanme también recordarles que, como bien claramente dicen los folletos de la compañía, el Titanic jamás se podría hundir, ya que cuenta con 16 compartimientos a prueba de agua, los cuales pueden sellarse unos de otros. En estos momentos el maestre les está haciendo entrega de copias de dichos folletos, a fin de que

puedan captar el trasfondo de la situación.

REPORTERO: Capitán, cuando nos dirigíamos hacia acá noté unos enormes peñones de hielo que habían caído en la escotilla de estribor. ¿Cómo se explica usted eso?

FERRE: Permítame recordarle que estamos en invierno y que el granizo no es nada de raro por estas latitudes.

REPORTERO: Capitán, ¿por qué se han parado las máquinas?

FERRE: Desearía corregir esta interpretación errónea de los hechos. Nuestras máquinas no se han "parado". Están operando a marcha lenta en lo que recobramos en varias calderas.

REPORTERO: ¿Y por qué han perdido presión las calderas?

FERRE: Le agradecería que dejase de estar viendo las cosas tan negativamente. Hemos reducido la presión en las calderas 5 y 6 porque di órdenes de apagarlas en lo que las bombas extraen el agua de mar.

REPORTERO: ¿Qué agua de mar?

FERRE: Parece que tenemos una pequeña filtración en el estribor de la proa. Nada serio. Estas cosas suceden de vez en cuando debido a las condiciones marítimas, sobre las cuales no podemos tener control.

REPORTERO: Capitán, puedo ver desde aquí que los miembros de la tripulación se están poniendo los salvavidas y abordando los botes. ¿Qué significa eso?

FERRE: Me alegro que me haya preguntado. He establecido un nuevo sistema de simulacros para mantenernos alerta. Este es uno de ellos.

de ellos.

REPORTERO: ¿A las 12:30 de la madrugada?

FERRE: Los ejercicios resultan más efectivos mientras menos uno se los espere.

REPORTERO: Capitán, si el Titanic es absolutamente insumergible, como usted acaba de decir, ¿para qué necesitamos simulacros?

FERRE: Joven, no me agrada su actitud. Usted debería saber que los oficiales de un barco no son símbolos, sino hombres de carne y hueso. He establecido estos simulacros, no porque sean política de la compañía, sino para proporcionarle algunas emociones a los pasajeros. Después de todo, un viaje en el vapor más seguro del mundo puede convertirse en cosa bastante aburrida.

REPORTERO: Y ya que hablamos de botes, señor, ¿será verdad que los botes salvavidas del Titanic sólo podrían acomodar 1,178 de los 2,207 pasajeros que lleva el barco?

FERRE: La proporción de botes a pasajeros no significa nada, ya que no existe posibilidad alguna de que el Titanic pueda hundirse. Maestre, tenga la bondad de entregarle a los muchachos algunas copias de los folletos sobre...

INGENIERO JEFE: ¡Capitán! ¡Capitán! Tenemos una grieta de 300 pies en la bodega y los primeros cinco compartimientos se están inundando a todo lo que da...

FERRE: Bueno, caballeros, no hay necesidad de alarmarse. Aunque se afectaran los primeros cinco compartimientos, las estadísticas demuestran que el Titanic cuenta con un total de 16, lo que significa que sólo está inundado el 31.2 por ciento del buque.

REPORTERO: Capitán, puedo ver desde aquí que están bajando los botes salvavidas, pero sólo llevan pasajeros de primera y de segunda. ¿Qué se va a hacer con los de tercera?

FERRE: En el momento oportuno se les colocará a la cabeza de la fila. Permítanme asegurarles, caballeros, que en ningún otro sitio del mundo se distribuye más equitativamente el espacio de salvamento.

REPORTERO: Capitán, toda la proa está bajo agua y la nave se inclina a un ángulo de 45 grados. ¿Cree usted que hay posibilidad de que mejore la situación?

FERRE: La situación es relativamente buena dentro de las actuales circunstancias. El mar está en calma y hay varias embarcaciones a poca distancia. Más aún, las luces siguen encendidas y la banda está tocando bastante bien, a pesar de que los músicos tienen alguna dificultad en mantenerse de pie.

REPORTERO: Capitán, han bajado todos los botes. ¿Y de nosotros, qué?

FERRE: Señores, repito que no hay motivo para alarmarse. Como les dije antes, el Titanic es una nave insumergible. Aquí tengo unos folletos de la empresa que...